

检查：制动液

强制：遵守安全和清洁建议  .

警告：制动液是有毒的液体. 避免接触到皮肤和眼睛. 如果眼睛中溅入制动液，请立即用大量的清水冲洗数分钟.

警告：制动液对油漆表面有较高腐蚀性. 如果制动液溅落在车身上，请立即清洁车身表面.

1. 工具

制动液测试仪 (*)		
型号	工具编号	型号
SURETEST	TLF	测量制动液的沸点
DOW AUTOMOTIVE	BETATEST	
FACOM 工具	DF.16	
EBT	06.1	测量制动液的规定比重

(*) 非完全列举的清单指的是“工具和设备”目录.

2. 检查

拆下制动液罐滤清器.

强制：严禁污染制动液. 制动液应为清澈的液体，没有任何沉淀物或漂浮物.

按照设备供应商提供的使用说明检查制动液.

检查值	
制动液	沸点（最低湿度）
DOT 3	140 °C
DOT 4	155 °C
SUPER DOT 4	180 °C
DOT 5	180 °C

备注：如果检查的值低于“最低湿度”沸点的值，或在该值 + 10 % 的公差之内，更换制动液（参见相关操作）.

强制：只能使用认可的和推荐的液压油.

拆卸-重新安装：总泵

强制：遵守安全和清洁建议 .

1. 拆卸

拆下附件蓄电池托盘盖 (根据车辆装备).

断开附件蓄电池.

拆卸：

- 空气进气谐振器 (EP 汽油发动机)
- 进气歧管壳体(DV 柴油发动机 TU 汽油发动机)

将发动机管理ECU移到一边 (不断开).

从附件蓄电池上拆下螺栓和固定支架.

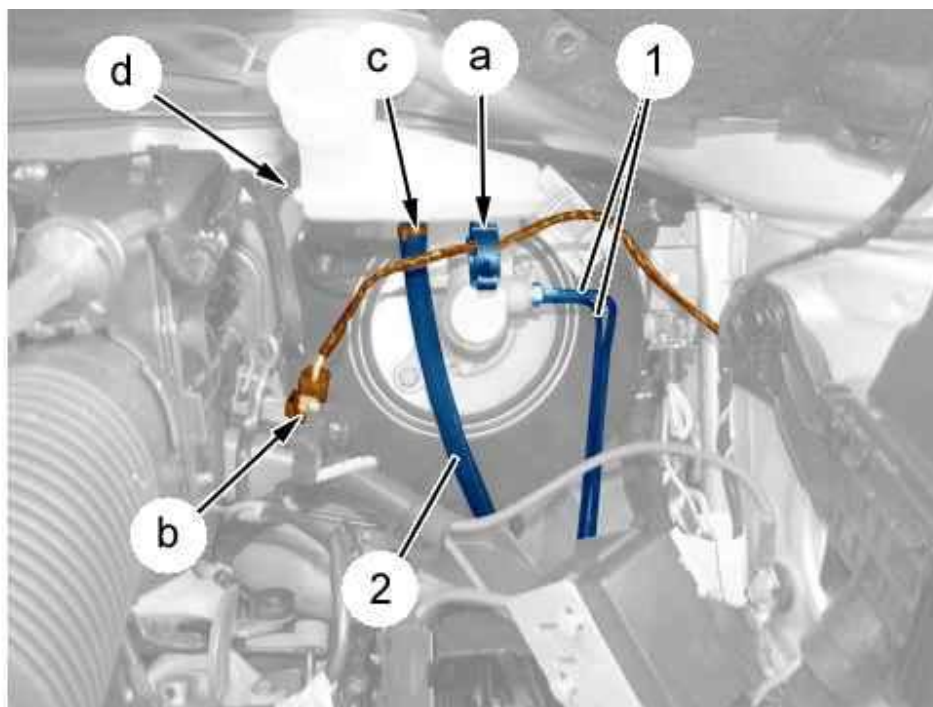
拆卸：

- 蓄电池
- 附件蓄电池托盘

警告：当执行操作时，不要让任何杂质进入液压回路. 不遵守清洁度的要求会导致制动系统被污染和故障.

尽可能排空制动液储液罐 (如有必要,使用专用抽吸器).

对于带机械电控变速箱的车辆, 手动操作离合器踏板的情况下，通过放气螺钉排空液压离合器控制回路.



图：B3FG0IYD

警告：准备制动液流动. 保护主缸下面的部件，以防滴上制动液.

警告：用保护塞堵住开口.

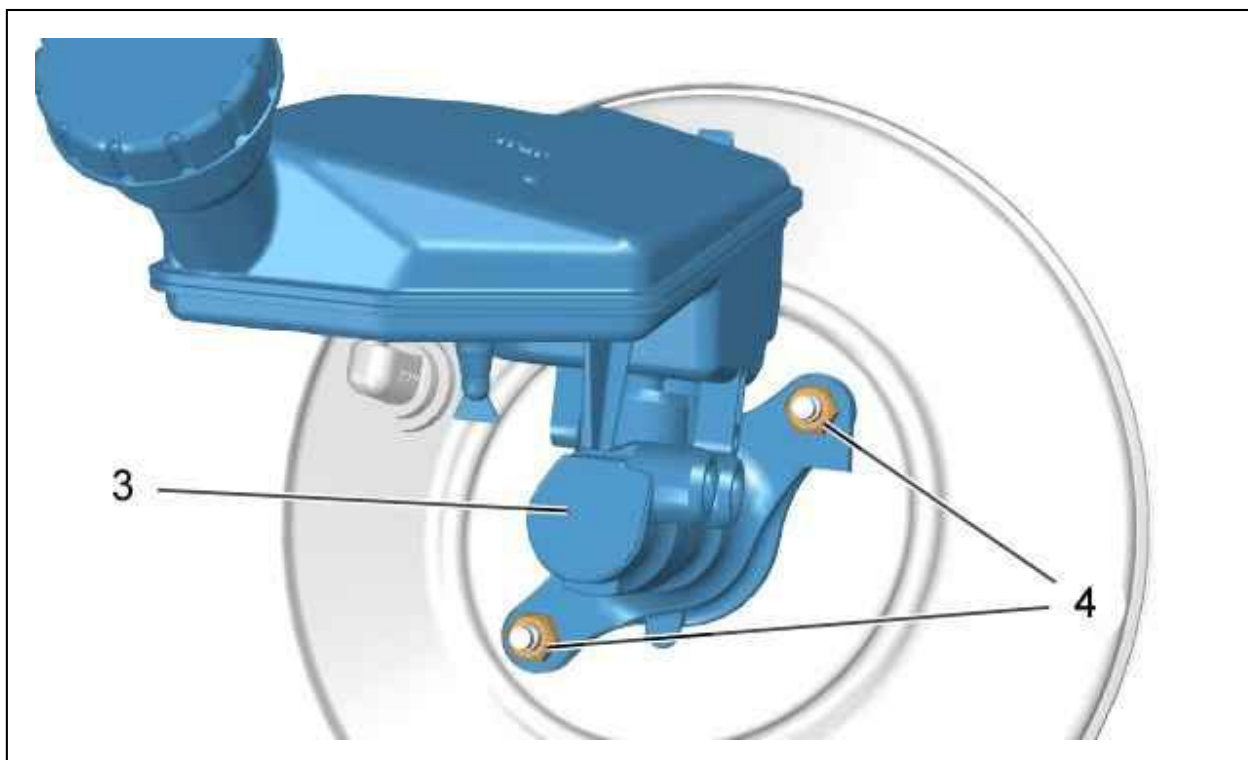
断开连接器 (在"b"处).

松开电气线束 (在"a"处).

断开：

- 液压管接头 (1)
- 离合器主缸供油管(2) (在"c"处) (手动变速箱)

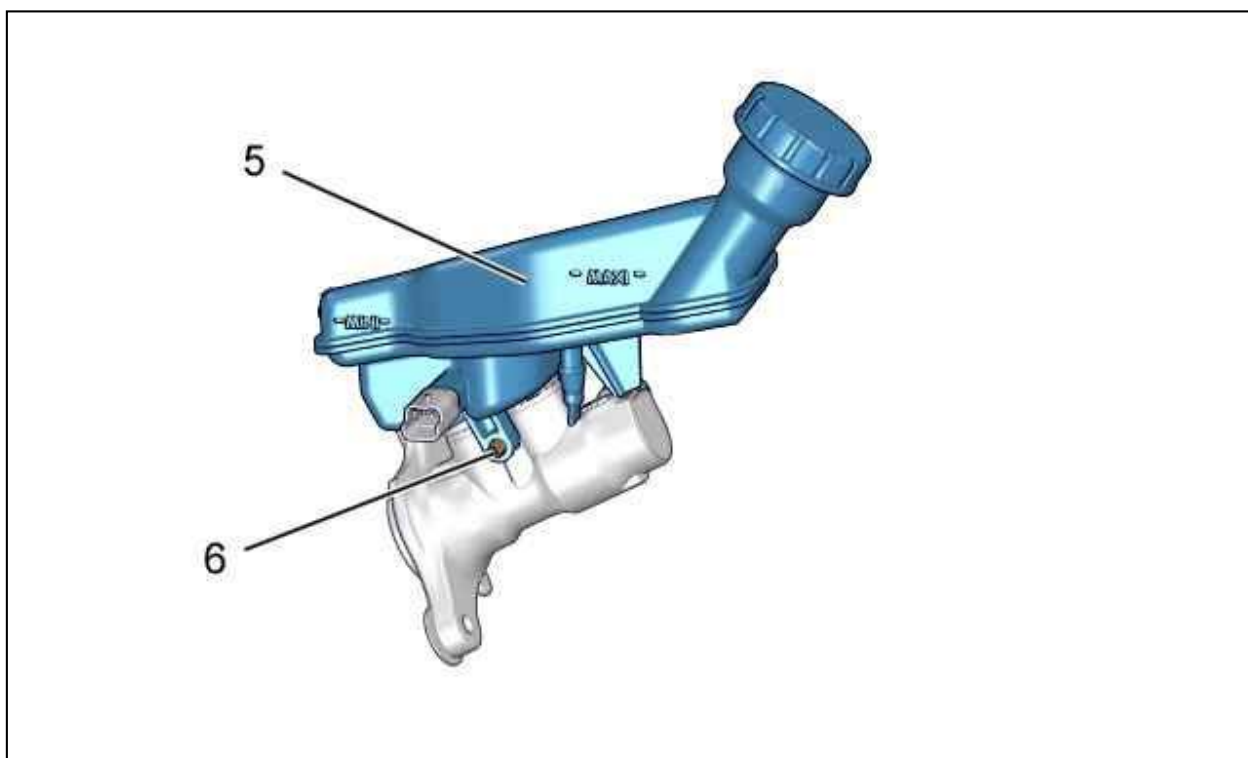
断开制动液液位传感器接头 (在"d"处).
拆下隔音材料 (根据车辆装备).



图：B3FG01ZD

拆卸：

- 螺母 (4)
- 主缸和制动液储液罐(3)总成



图：B3FG0J0D

拆卸：

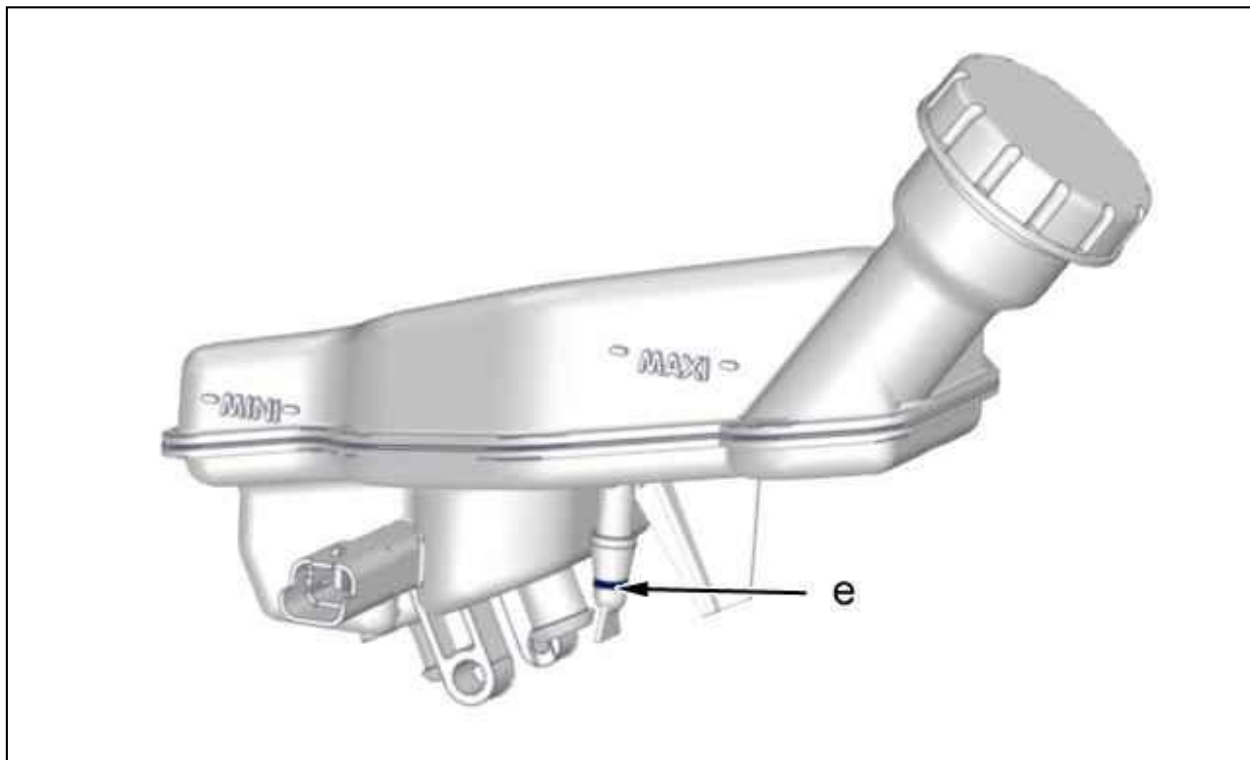
- 轴(6)
- 制动液储罐 (5)

备注：用保护塞堵住开口。

2. 安装

警告：遵守规定的拧紧扭矩值 .

警告：务必更换主缸密封件。



图：B3FG13SD

警告：对于装备手动变速箱的车辆，如果更换制动液储液罐，切断槽内液压离合器回路的供油管（在“e”处）；使用清洁且锋利的剪钳。

重新安装：

- 制动液储液罐 (5) 到主缸上
- 轴(6)
- 主缸和制动液储液罐(3)总成
- 螺母 (4)

重新安装隔音材料 (根据车辆装备)。

连接制动液液位传感器接头(位于“d”处)。

拆下清洁塞。

警告：带光滑的液压离合器供油管(2)的车辆：检查并确认液压离合器供油管(2)的密封件存在并正确定位。

警告：带棱纹的液压离合器供油管(2)的车辆：重新定位夹子到液压离合器供油管(2)。

连接：

- 液压离合器回路 供油管 (2) (在“c”处) (手动变速箱)
- 液压管接头 (1)

连接连接器 (在“b”处)。

夹紧线束 (在“a”处)。

重新安装：

- 备用蓄电池托盘盖
- 蓄电池
- 空气进气谐振器 (EP 汽油发动机)

